



Case
folio
FRC
27416

ARRÊT DU CONSEIL D'ÉTAT DU ROI,

Qui ordonne que dans les Forêts & Bois les plus voisins des ports, à l'exception des quarts de réserve, il sera fait délivrance aux Entrepreneurs de flottage, des étoffes, rouettes & autres bois nécessaires pour la construction des trains.

Du 29. Juin 1785.

Extrait des Registres du Conseil d'État.

SUR ce qui a été représenté au Roi étant en son Conseil, que l'extrême sécheresse rendant les eaux très-basses dans toutes les rivières, les Entrepreneurs des flottages étoient obligés, pour pouvoir faire arriver les trains, de les construire proportionnellement

à la hauteur de ces mêmes eaux, ce qui en doubloit le nombre, & avoit occasionné la consommation presque totale des étoffes, rouettes & chantiers nécessaires à leur construction; que ce même défaut d'eau ayant empêché & empêchant encore l'arrivage par bateaux des bois de la rivière de Marne, & autres y affluentes, Sa Majesté, pour assurer le transport en la Capitale de cette partie considérable de son approvisionnement, se seroit déterminée à permettre que ces bois fussent flottés & vendus comme bois neuf; que cette circonstance ne pouvant qu'augmenter la consommation des étoffes, rouettes & chantiers, il étoit indispensable d'y pourvoir. Et Sa Majesté voulant sur ce faire connoître ses intentions : Oûi le rapport du sieur de Calonne, Conseiller ordinaire au Conseil royal, Contrôleur général des finances; LE ROI ÉTANT EN SON CONSEIL, a ordonné & ordonne, que par les sieurs Grands-Maîtres des Eaux & Forêts des départemens, dont les bois sont conduits & voiturés pour l'approvisionnement de Paris, ou par les Officiers des Maîtrises des lieux, qu'ils pourront commettre, il sera fait à tous Marchands ou Entrepreneurs de flottages, délivrance dans les bois & forêts les plus à portée des ports, les quarts de réserve exceptés, des étoffes, rouettes, chantiers & perches avalans, pour la construction des trains; à la charge par lesdits Marchands ou Entrepreneurs d'en payer le prix dont ils conviendront de gré à gré, avec les propriétaires ou leurs préposés, ou suivant l'estimation qui en sera faite par Experts, qui seront nommés par lesdits sieurs Grands-Maîtres, ou les Officiers par eux commis. Enjoint Sa Majesté

3

auxdits sieurs Grands-Mâîtres, Officiers, Propriétaires,
ou leurs préposés, de donner auxdits Marchands ou
Entrepreneurs toutes facilités, de façon que sous
aucun prétexte le flottage des bois ne puisse être retardé.
Et sera le présent arrêt enregistré aux greffes desdites
Maîtrises, pour y avoir recours, si besoin est.

FAIT au Conseil d'État du Roi, Sa Majesté y
étant, tenu à Versailles, le vingt-neuf juin mil sept
cent quatre-vingt-cinq. Signé LE B.^{ON} DE BRETEÜIL.

A PARIS,
DE L'IMPRIMERIE ROYALE.

M. DCCLXXXV.

1010

Cette civile

Secret

1019.

*relatif à la Vente du mobilier du Grand moule
national et de la ci-devant dite civile*

10 Juin 1793.



*Lesdits biens, meubles et immeubles, sont
la propriété de la Nation, et par conséquent
sont destinés à être vendus au profit de la
Nation, et les deniers provenant de la
vente de ces biens, sont destinés à être
employés à l'usage de la Nation.*